



**GTE PRO**

## BRUNI ET VILANDER FONT LA PAIRE

**Titré en solo l'an passé, l'Italien partage cette saison son sacre avec le Finlandais. Ensemble, les deux hommes se sont forgé un beau palmarès.**

**Thibaut Villemant**

**C**alme au volant, comme à son habitude, Gianmaria Bruni observe la Porsche n°92 et l'Aston Martin n°97 se chamailler en piste. En bout de ligne droite, l'anglaise tente de prendre l'avantage sur sa rivale allemande. Mais surpris, les duellistes se font dépasser par l'Italien, qui saute en une seule et unique manœuvre de la 3<sup>e</sup> à la 1<sup>re</sup> place. Les commentaires sur Twitter pleuvent, tous chantant les louanges du pilote fétiche d'AF Corse. « C'est le meilleur pilote GT du monde » peut-on y lire. Bruni et son compagnon d'écurie Toni Vilander filent vers leur quatrième victoire de la saison, tout en montant sur leur cinquième podium.

Un moindre mal tant ils ont été malchanceux à Shanghai, le premier nommé percutant dès les premières minutes une voiture au ralenti. « C'est fantastique, je suis si heureux, jubile le Romain de 33 ans. Une fois de plus, on a

vraiment dû s'employer pour l'emporter. Partager ce titre avec Toni, c'est vraiment génial. C'est mon pote dans la vie de tous les jours, et quand on gagne ensemble, je peux vous dire que la fête est à la hauteur. L'an passé,

j'ai gagné tout seul, mais je ne suis pas jaloux et égoïste... »

### Piloter ou polémiquer ?

Les deux hommes n'en sont pas à leur premier coup d'éclat ensemble. « Avec Gimmi nous nous sommes imposés en FIA GT en 2008, ainsi que deux fois aux 24 Heures du Mans (en 2012 et 2014 en GTE Pro. Ndlr) », s'exclame Toni Vilander. Et je ne parle que de nos faits d'armes les plus notables. Le Mans le titre, et sur une victoire de surcroît, c'est vraiment génial. Je suis exténué mais je suis aux anges. C'est beaucoup d'émotion pour moi aujourd'hui. Cette couronne a vraiment été difficile à aller chercher. L'Aston Martin est très rapide et Porsche investit beaucoup dans son programme GT. Chez Ferrari, on nous a toujours demandé de ne pas gaspiller d'énergie à polémiquer sur la BoP (Balance des Performances, voir Ah n°1985. Ndlr), sujet polé-



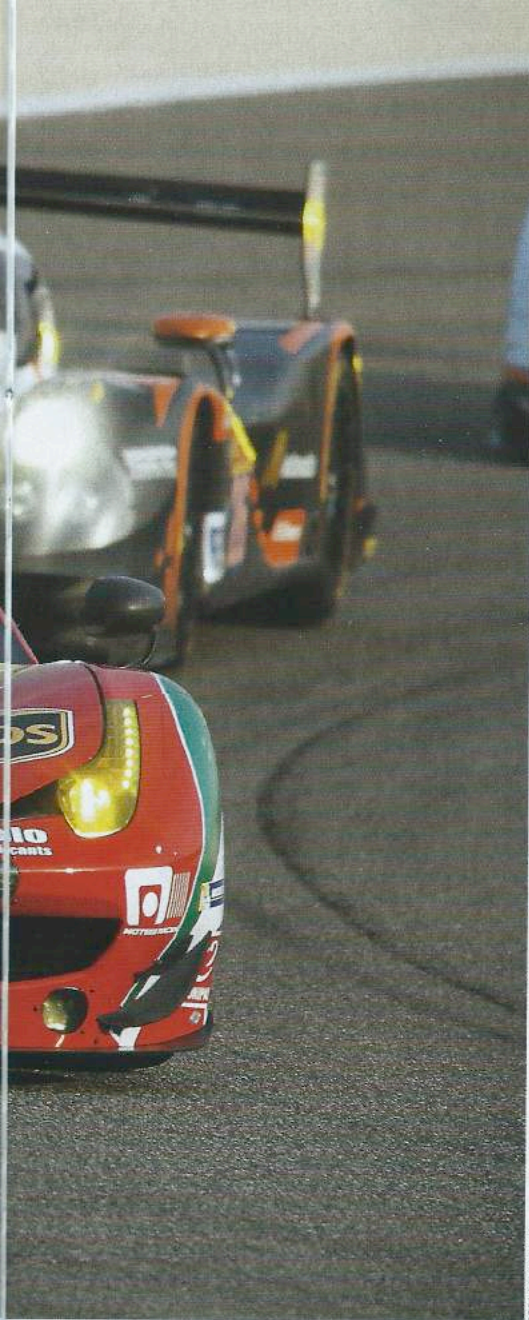
**Le duo italo-finlandais a mis à profit son incroyable expérience pour triompher.**

## GTE AM À LA VANTAGE D'ASTON

**S**ix victoires, trois pole positions, cinq meilleurs tours en course, quatre doublés et treize podiums au total, en sept courses seulement, les statistiques d'Aston Martin en GTE Am sont tout simplement ahurissantes. Dès Shanghai, soit l'antépénultième manche, la firme britannique était déjà assurée de conserver sa couronne Équipes tout en y ajoutant celle réservée aux Pilotes. Forts de quatre succès, dont un aux 24 Heures du Mans, et surtout jamais moins bien classés que deuxième de la catégorie, les Danois David Heinemeier-Hansson et Kristian Poulsen sont fort logiquement sacrés, eux qui ont été tour à tour épaulés par les fusées Richie Stanaway et Nicki Thiim. « La n°95 mérite toutes ces vic-

toires, soulignait samedi John Gaw, le Team principal d'Aston Martin Racing. *Ils ont été rapides et fiables tout au long de l'année. David et Kristian ont tous deux effectué une saison remarquable.* » Informaticien de génie, créateur de la framework (composants logiciels) web Ruby on Rails, « DHH » a été sacré hacker (spécialiste de la sécurité informatique. *Ndlr*) de l'année par Google, en 2005. Âgé de 35 ans, féru de sport automobile, il s'est fait confectionner deux supercars inédites par Pagani et Koennigseg, à savoir la Zonde HH et la Agera HH (pour Heinemeier-Hansson). L'an passé, il avait brillé chez Oak Racing, terminant 2<sup>e</sup> du WEC en LM P2 en compagnie d'Olivier Pla et Alex Brundle. « Pour s'assurer du titre, il nous fallait simple-

ment terminer devant l'Aston Martin n°98, commentait le natif de Copenhague. Mais gagner en plus, c'est génial. La voiture a été performante et facile à piloter tout au long de la saison. » Et Kristian Poulsen de poursuivre : « Décrocher le titre et les 24 Heures du Mans la même année, ça signifie beaucoup pour l'équipe. Nous ne pouvions demander davantage. » Né à Flensburg, âgé de 38 ans, ce dernier a une trajectoire plus classique que son compagnon d'écurie. Lauréat de l'édition 2009 des 24 Heures du Mans en LM P2, sur une Porsche RS-Spyder partagée avec Emmanuel Collard et Casper Elgaard, il a terminé en 2010 et 2011 3<sup>e</sup> puis 2<sup>e</sup> du Trophée Indépendants en WTCC. Bon courage à ceux qui voudront les suivre dans dix jours au Brésil. **T. V.**

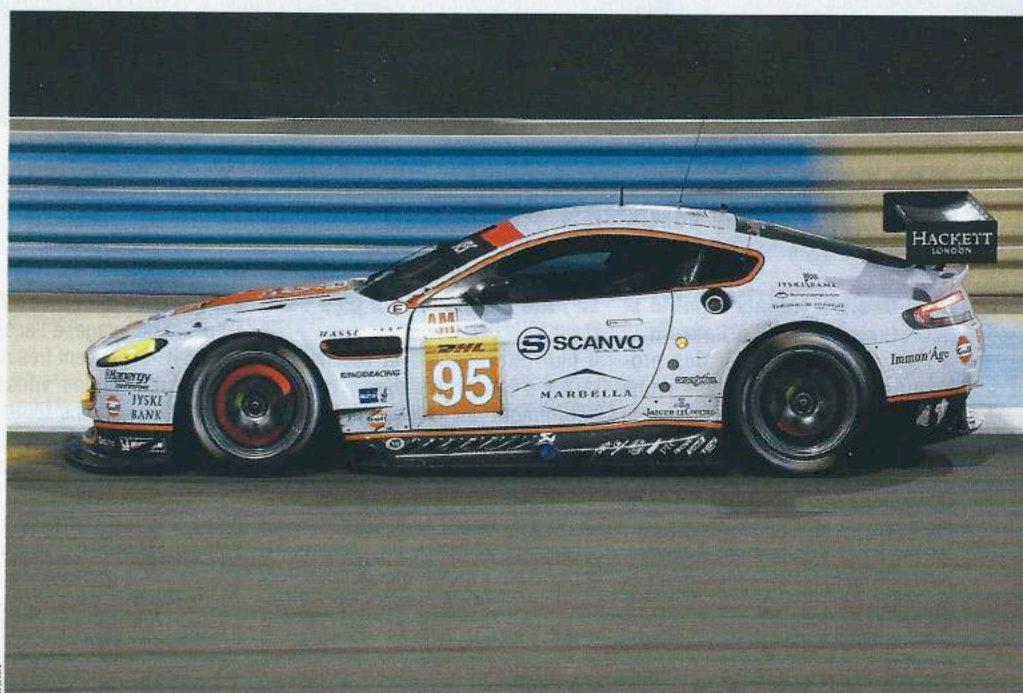


DPPI / C. MARIN

...tique, mais plutôt de nous focaliser sur la piste afin d'utiliser à bon escient les cartes que nous avons à notre disposition. » Un domaine où l'équipe de Piacenza, championne Équipes pour la troisième fois de rang dans la catégorie, est actuellement intouchable, évoluant un ton au-dessus de la concurrence en termes de stratégie de course. Jamais cette saison, elle n'a été prise en défaut.

L'an passé, Gianmaria Bruni avait été associé à Giancarlo Fisichella. Mais sans vouloir faire offense à ce dernier, l'ex-pilote F1 ne s'est jamais montré l'égal des meilleurs pilotes du WEC, souffrant notamment de la comparaison avec son équipier et compatriote. Cette année, pour venir à bout d'Aston Martin et de Porsche, AF Corse a rapidement su qu'il lui fallait reconstituer son duo magique. Bien lui en a pris. Si, en LM P1, on loue cette amitié et cette cohésion devenues la marque de fabrique du trio Marcel Fässler-André Lotterer-Benoît Tréluyer, on pourrait en faire autant du duo Gianmaria Bruni-Toni Vilander. Pour le plus grand bonheur de Ferrari. ●

DPPI / C. MARIN



Cette saison, il était impossible de lutter face aux Aston Martin en GTE Am.